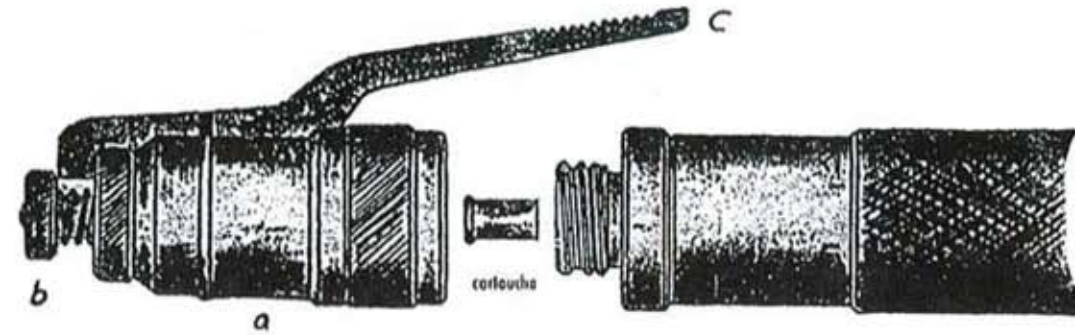


MODE D'UTILISATION

de l'Appareil d'abattage "BLITZ"

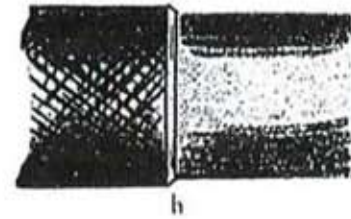
Eviter absolument de tirer sans objectif.
Ne tirer de coup d'essai que contre
une épaisse planche de bois!



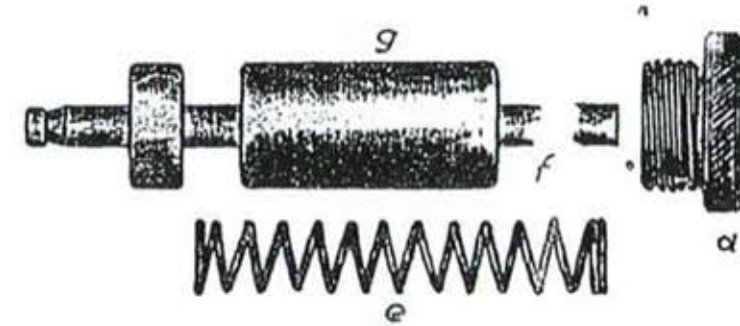
A) APPROVISIONNEMENT, CHARGEMENT, UTILISATION:

- Dévisser la tête "a", engager la cartouche (cal. 9 mm), l'amorce dirigée vers le haut. La puissance de la charge de la cartouche est marquée par un cercle coloré sur l'amorce.

Vert:	faible puissance	pour Porcins et petits bestiaux (veaux et moutons).
Jaune:	moyenne puissance	pour Vaches, Chevaux, jeunes Bovins.
Bleu:	forte puissance	pour gros Bovins, Taureaux.
Rouge:	très forte puissance	pour les animaux les plus gros.
- Revisser à fond la tête "a" vers la droite.
- Tirer la goupille au moyen du bouton en saillie "b", jusqu'à ce que vous entendiez le déclic d'enclenchement du levier de détente "c". L'appareil est alors prêt à l'emploi.
- Tenir avec les deux mains l'appareil fortement appuyé sur le front de l'animal – tête "a", levier de détente "c", et goupille "b" vers le haut. Faire partir le coup par pression sur le levier de détente "c".
- Si la douille de la cartouche se coince, elle peut être retirée au moyen de l'extracteur situé sur le levier de détente, par introduction dans la rainure de la chambre de l'arme.
- ATTENTION! Bien tenir l'appareil appuyé les plus possible sur le front de l'animal, sans inclinaison! En aucun cas, surtout pas pour corriger un incident de tir, la partie inférieure de l'appareil, d'où jaillit le percuteur "f" ne doit être dirigé vers votre corps!
- Un fonctionnement parfait de l'appareil n'est garanti que si les munitions fournies par nous sont utilisées. Toute commande de munition est satisfaite dans les meilleurs délais.



B) NETTOYAGE



Il est recommandé de nettoyer avec le plus grand soin l'appareil après chaque usage, et à plus forte raison en vue d'un non-emploi prolongé, car les résidus de poudre peuvent provoquer des incidents de tir.

- Dévisser la vis de fermeture de culasse "d".
- Retirer le ressort "e".
- Extraire ensemble le percuteur "f" et l'amortisseur en caoutchouc "g". Nettoyer l'intérieur de l'enveloppe et de la chambre au moyen de la petite brosse jointe, après l'avoir éventuellement imprégnée de pétrole, puis huiler légèrement (ne pas mettre d'huile sur l'amortisseur en caoutchouc).
- Replacer dans l'ordre: Percuteur "f", Amortisseur "g", Ressort "e". Revisser la vis de fermeture de culasse.
- Il est recommandé lors du démontage de laver soigneusement la tête "a", dans du pétrole ou du gas oil.
- On s'assure du bon fonctionnement de l'appareil en introduisant dans la chambre au lieu d'une cartouche la tige de nettoyage (sans brosse) et par une pression sur le ressort on fait jaillir le percuteur. Le percuteur doit alors dépasser d'environ 75 mm de la partie inférieure de l'appareil et lors du relâchement de la pression, reprendre complètement sa position initiale.